

MAG«G»LAND

Édito:

Nous sommes 27 fidèles avec notre professeur à avoir embarqué dans cette fabuleuse aventure, 27 à faire ce journal, tous aussi déterminé(e)s. Nous venons du Morbihan un endroit charmant, près de la mer.

On va vous présenter beaucoup d'articles, tous aussi passionnants les uns que les autres.

Chaque mois: de l'histoire, de l'actualité, vie du collège, catastrophes naturelles... Ce journal est un mensuel! Abonnez-vous vite, pour votre inscription, un objet surprise vous sera remis. Ce journal est si formidable! **Alors rendez-vous le mois prochain!!!!**

Mensuel

2 €

N° 1

MAGELLAN EST MORT !

Le pays et La Rédaction du Mag«G»Land sont très attristés par les nouvelles que nous allons vous fournir.

Le capitaine général des navires (le Trinidad, le Victoria, Le Sãn-Antonio, le Concepcione le Santiago) partant pour l'île aux Epices est mort à l'âge de 41ans !!!

La semaine dernière le 27 avril 1521 Magellan et la plupart de ses hommes ont attaqué une île qui était voisine de l'île de Limasawa. Le capitaine s'était allié au roi Radjah Calambu qui dirigeait cette île, en lui promettant de vaincre ses ennemis. Mais cette expédition a mal tourné !!! Fernand de Magelland était trop sûr de lui et s'est cru capable de battre les indigènes de l'île de Mactan, mais comme le capitaine ne voulait pas recevoir d'aide de la

part de l'île de Limasawa et que les armures de son équipage censées les protéger étaient trop lourdes, les indigènes prirent donc l'avantage. Fernand de Magellan fut blessé au bras et ne pouvant plus se battre, ni courir à cause d'un javelot lui traversant la jambe, les indigènes se jetèrent sur lui et le massacrèrent de leurs lances de bois séché au feu. Le Roi de Cebu a proposé aux gens de Mactan d'échanger la dépouille de Magellan contre toutes les marchandises qu'ils voudraient, mais ils ont refusé, ils ont répondu qu'ils la gardait pour leur perpétuelle mémoire.

Cependant nous espérons qu'il y aura des survivants de ce massacre et qu'ils vont nous revenir vivants.

Flore et Léa.

Ce mois-ci : Dossier spécial Magellan. Retour sur les grandes étapes de son aventure !

MAGELLAN SE LANCE DANS UN TOUR DU MONDE !

Magellan est un grand capitaine, un marin qui a une idée un peu folle : il veut trouver un passage pour passer de l'autre côté de l'Amérique. Jusqu'à présent les bateaux passaient par le sud de l'Afrique pour aller aux îles des épices. Magellan embarque avec 250 hommes et 5 caravelles qui s'appellent : *Le Trimidad*, *Le Victoria*, *Le Concepcion*, *Le Santiago* et *Le San Antonio*. Magellan accueille un écrivain à bord qui racontera tout sur leur voyage ils partiront de Séville en Espagne. Magellan s'élancera dans son tour du monde le 10 août 1519 en bateau muni de 5 autres caravelles.



Venez nombreux pour ce départ exceptionnel !

Rubrique Histoire :

A l'époque de Magellan

Cartographie :



Seul le capitaine avait accès aux cartes sur le navire. Dans les eaux des océans il imaginait des monstres qu'il dessinait sur les cartes. Exemple de monstres :



Tapis au fond des océan des anguilles de 100 mètres de long, des homard de 2 mètres de long, des créatures démoniaques qui se tenaient prêtes à attaquer le premier bateau de passage. Et ils imaginaient bien d'autres créatures encore.

Devinettes :

« Qui-suis-je ? »

A : Je suis une sorte d'oiseau couvert de plumes noires sur tout le corps. Je suis très gros et j'ai le bec d'un corbeau. Je ne vole pas, je vis seulement de poissons que je pêche dans la mer. Sur terre, mes oisons sont fort maladroits. C'en est amusant. Qui suis-je ?

B : Je suis de la grosseur et de la grandeur d'un veau ; ma tête comme celle d'un veau, et deux oreilles petites et rondes. J'ai de grandes dents mais point de jambes. Des pieds rattachés au corps qui ressemblent à la main d'un homme, avec des petits ongles et de la peau entre les doigts, comme chez les canards. Qui suis-je ?

A : le manchot
B : le phoque

Navigation :

Les instruments à bord de la nef :

	Le cadran solaire qui donne l'heure à partir du soleil.
	L'astrolabe permet au marin de voyager loin des côtes et aussi de connaître la latitude.
	La boussole, elle permet de naviguer dans la bonne direction.
	Un octant permet de mesurer la hauteur d'un astre.
	Le compas
	Une longue vue
	Une loupe

Pour naviguer ils utilisaient des nefes. Elles faisaient environ 30 mètres de long et 8 à 10 mètres de large. Elles pouvaient supporter le poids d'environ 100 tonnes.



Au XVIIe s. les navires représentaient le sommet de la technologie de l'époque. Les plans des procédés de fabrication étaient tenus secrets. Maintenant il n'en reste rien. On ne peut aujourd'hui qu'imaginer l'intérieur des nefes.

La découverte d'un nouveau peuple :

Au cours de son voyage Magellan a découvert de nouveaux peuples.

Leur langage :

Les gens de Cébu	Langage indigène	Patagon
Bolaon: l'or	Chiande: giroflès	Oli: l'eau
Butau: le fer	Mana: la cannelle	Hoi: poisson
Bughaz: le riz	Lui:gingembre	Schid: la langue
Cubin: l'eau	Malissa: le poivre	Her: tête
Candia: la chèvre		Other:yeux
Monat: la poule		Afchiz: cheveux
Uzza: un		Xiam:bouche
Dua: deux		Phor: dents
Tola: trois		Or: le nez

Avant de voir les indigènes , les européens croyaient que :

- Les personnes qui vivaient en Inde avaient des têtes de chien, des peaux de bêtes sauvages pour vêtements. Elles aboyaient au lieu de parler et utilisaient leurs puissantes griffes pour chasser.

- Dans la tribu des Amiraspi , les membres n'avaient qu'un œil au milieu du front et passaient leurs journées à combattre des griffons - ces créatures, million mi-aigle, qui en voulaient à leur or.

- Dans certaines forêts, on observait soi-disant des hommes dont les pieds étaient tournés vers l'arrière ce qui leur permettait de courir à une vitesse vertigineuse. Mais les navigateurs découvrirent que tout cela était faux. Comme Magellan. Cela faisait plusieurs jours que ses marins longeaient la côte et qu'ils ne voyaient aucun humain. Plus tard ils virent sur la côte des hommes qui dansaient. Magellan ordonna à un de ses hommes de descendre et de danser comme eux pour ne pas leur faire peur. Il dansa, puis une chaloupe descendit à la mer, enleva deux des indigènes. C'était des patagons. Personne ne leur parlait. Plus tard un des deux patagons mourut. Puis un jour Antonio Pigaffeta parla au patagon ; il apprit sa langue jusqu'au jour où le patagon mourut.

Jeanne et Moira

La grande mutinerie: le voyage de Magellan se passe mal!!!

Samedi 31 jours du mois de mars de l'an 1520 l'équipage du Victoria, se mutine : les mutins sont commandé par le rebelle Juan de Cartagena. Mais Magellan avait fait une ruse, Espinosa, un fidèle de Magellan devait aller sur le Victoria remettre une lettre qui disait que Mendosa devait obéir à ses ordres. Espinosa prena un couteau et lui trancha la gorge. Donc les fidèles du rebelle sont obligé au capitaine général Magellan. Il y a d'autres mutins qui se sont fait couper la tête et d'autres abandonné sur une île.

Tifenn, Laurine, romane



Interview d'Antonio Pigafetta, l'écrivain de bord de Magellan

Journaliste: Qu'est ce qui vous a poussé à faire partie de cette expédition ?

Antonio Pigafetta: Ce qui m'a poussé à embarquer avec Magellan? C'est le fait que tous mes ancêtres avaient été de grands hommes, je voulais faire mes preuves à mon tour, on peut dire que je voulais leur ressembler.

Journaliste: Pourquoi avez-vous embarqué avec Magellan?

Antonio Pigafetta: Il avait l'étoffe d'un véritable capitaine, il savait se faire respecter, garder son sang froid en toute circonstance, manier ses hommes d'un main de fer et en même temps il pouvait plaisanter et se montrer sympathique avec les marins.

Journaliste: Etiez vous bien traité à bord de la caravelle ?

Antonio P: Oui, mais ce n'était pas le cas de mon ami Jonas qui dormait dans la cale au milieu des rats.

Journaliste: Quel est votre pire souvenir?

Antonio P: Oh mon pire souvenir c'est sûrement la traversée de l'océan après le détroit au sud de l'Amérique c'était horrible des marins mouraient tous les jours, atteints du scorbut, et j'ai vécu dans la peur de tomber malade moi aussi.

Journaliste: Et votre meilleur souvenir?

Antonio P: C'est à coup sûr la découverte des îles aux épices! Quel soulagement ! Après 3 mois de navigation sans avoir vu une seule terre nous commençons à désespérer et là tout à coup des îles devant nous.

Journaliste: Aviez-vous été affecté par la mort de Magellan?

Antonio P: Oui, beaucoup je commençais tout juste à nouer des liens avec lui et il est mort... Mais j'ai aussi eu très peur d'être abandonné sur une des îles car pour certains je ne servais à rien et que j'étais une bouche de plus à nourrir.

Nicolas Et Ivin

Interview d'un mousse de Magellan :



Bonjour Juan . -Bonjour.

Monsieur Juan, comment êtes-vous tombé malade ? Comme on ne mangeait plus j'ai eu cette maladie qui s'appelle le scorbut.

Pourquoi avez vous tenté de vous suicider? Parce que la maladie me tuait, je n'avais plus que la peau sur les os je n'avais plus d'espoir de revoir la terre ferme, on n'avait plus d'énergie!

Quel est votre poste a bord de

la caravelle? Je suis mousse.
Et que faites vous?

-J'effectue des tâches les plus ingrates pour obtenir mon brevet de marin.

Je n'ai plus de questions, merci et au revoir monsieur Juan .

-Oui au revoir...

Quelques jours après cette interview monsieur Juan a disparu ...

Chloé et Lucien.

Les tours du monde célèbres :

Le tour du monde en 80 jours : C'est un roman célèbre de Jules Verne écrit en 1872. Le roman raconte la course autour du monde d'un anglais, Phileas Fogg, qui a fait le pari d'y parvenir en 80 jours. Il est accompagné par Jean Passepartout; son serviteur français et il réussit ce tour du monde. Ce voyage extraordinaire est rendu possible grâce à l'apparition de nouveaux modes de transport (chemin de fer, marine à vapeur) et l'ouverture du canal de Suez en 1869 raccourcissent les distances, ou du moins le temps nécessaire pour les parcourir.

Le Vendée globe : C'est une course à la voile, autour du monde, en solitaire sans escale, sans assistance, sur des voiliers monocoques. Cette course réputée en France se déroule tous les 4 ans: le départ a lieu aux Sables-d'Olonne en Vendée. Elle a été créée par le navigateur Philippe Jeantot et a eu lieu pour la première fois en 1982. Le Vendée globe est une épreuve d'endurance d'un tel niveau qu'elle est surnommée l'Everest de la mer.

Le Voyage de Vasco de Gama : C'est un navigateur portugais né autour des années 1460 à Sines au Portugal. Il est considéré comme le premier européen à arriver aux Indes par une voie maritime en contournant le cap de Bonne-Espérance au sud de l'Afrique en 1498. Vingt ans plus tard Magellan a fait le contraire en contournant l'Amérique. Ce dernier est mort avant d'achever son tour du monde. Seuls 18 survivants de son équipage ont survécu.

TEST : « Quel genre de navigateur seriez-vous ? »

Vous préférez partir en vacances à :

- + A la montagne = A la mer
- * A la campagne \$ A la ville

Si vous étiez en vacances sur le bateau de votre choix vous choisiriez :

- \$ un paquebot + un voilier
- = une goélette * un yacht

Vous préférez aller vous baigner :

- = à la mer * dans un lac
- + dans une chute d'eau
- \$ dans une piscine municipale

votre sport aquatique préférée est:

- = le tour du monde en équipe
- + tour du monde en solitaire
- \$ la natation * aucun sport



Vous rêvez d'habiter:

- = à Tahiti au bord de la mer
- + sur une île déserte
- \$ à New-York
- * vous êtes bien chez vous

si vous étiez à la mer, vous iriez vous baigner :

- \$ sur la plage municipale
- + sur une plage isolé
- * l'eau est trop froide
- = au large

vous travailler à:

- * la ferme \$ dans les bureau
- = sur un voilier + dans une association de défense de l'environnement

Réponses :

Le plus de + : Vous seriez un grand explorateur qui œuvre pour la protection de l'environnement, vous aimez la solitude.

Le plus de \$: Vous n'êtes pas fait pour être navigateur, vous préférez suivre le groupe : vous seriez un bon matelot.

Le plus de * : Attention, vous n'êtes pas fait du tout pour la mer à moins de vous offrir un voyage sur une croisière 5 étoiles .

Le plus de = : La mer c'est votre passion toujours partant pour une excursion en bateau vous feriez un très bon navigateur comme Magellan. Vous adorez partager votre science de la mer avec les autres même si un peu de solitude de temps en temps vous fait du bien.

SHOPPING :

Jeu « Mag G land »



Achetez ce jeu fantastique et devenez le grand Magellan !
Bravez les danger aux 4 coins du monde à bord de l'une des 5 caravelles de Magellan ; gérez vos marins pour éviter les mutineries, risquez votre vie, découvrez de nouvelles terres puis devenez célèbre dans votre village, et racontez votre histoire. Le prix est de 29 f 99c. **Frédéric**

Voici les chaussures spéciales, Patagons, elles sont uniques au monde car elles sont spéciales « grands pieds », c'est un modèle limité, elles sont résistantes à l'eau et la terre, les lacets se font en 5 minutes, quand vous êtes trop fatigués ils se font seuls, les lacets sont en tissu, pour une meilleure tenue. Il y a différents coloris . elles restent au pied pendant 4 mois. Lors de l'achat elle seront livrées gratuitement.

Et ensuite les chaussures spéciales marins, elles existent toutes en plusieurs coloris, elles sont en pur cuir, les lacets sont en ficelles, elles se mettent en 10 minutes et durent 2 ans. Elles résistent à l'eau, Elles seront agréables à porter, car elles sont confortables. **Kimberly**

Rubrique santé :

LE SCORBUT

Nous interviewons le docteur Képabo :

Journaliste: Bonjour **Mr Képabo,** expliquez nous: qu' est-ce que le Scorbut ?

Mr Képabo : Le **scorbut** est une maladie due à un manque de vitamine C qui se traduit chez l'être humain, dans sa forme grave, par une perte des dents et les saignement des gencives, des hémorragies, puis ensuite la mort.

Journaliste: Quels en sont les symptômes précisément ?

Mr Képabo : Le scorbut se manifeste initialement par de la fatigue, puis par des douleur aux membres, puis des hémorragies des muqueuse du nez et des gencives. Les dents se déchaussent jusqu'à tomber. Et incapables de se tenir debout.

Journaliste: Est-ce que le scorbut existe encore aujourd'hui ?

Mr Képabo: Le scorbut, aujourd'hui a quasiment disparu.

Journaliste: Qui en était victime?

Mr Képabo: Cette maladie était très répandue chez les marins.

Journaliste: Pourquoi les marins étaient-ils les plus touchés par la maladie ?

Mr Képabo : Les marins étaient les plus touchés car ils ne pouvaient pas conserver très longtemps des fruits qui étaient plein de vitamine C car les voyages duraient plusieurs mois et les produits frais ne tenaient pas. **Thomas et Justin**



Les chaussures Patagons,

